

Semana de la Seguridad de los Frenos

24-30 de agosto de 2025



Durante la Semana de la Seguridad de los Frenos, los inspectores de vehículos de autotransporte enfatizan la importancia de los sistemas de frenos realizando inspecciones de los componentes del sistema de frenos de los vehículos de autotransporte y retirando de nuestras carreteras a los vehículos de autotransporte que se encuentren con infracciones de fuera de servicio relacionadas con los frenos.

Ocho Consejos sobre Tambores y Discos de Freno

La Semana de la Seguridad de los Frenos de este año se centrará en el estado del tambor y del disco del freno. Los problemas en los tambores y discos del freno pueden afectar la eficacia de los frenos del vehículo. Las piezas rotas de los tambores y discos pueden desprenderse del vehículo al circular por la carretera y causar graves daños a otros vehículos o provocar lesiones o la muerte a los usuarios de la carretera.

A continuación, se presentan algunos consejos de los inspectores de vehículos de autotransporte para ayudar a asegurar que sus tambores y discos de freno no presenten problemas de seguridad durante una inspección en carretera.

1. Inspeccione las partes visibles del tambor o disco como parte de sus inspecciones previas y posteriores al viaje.



Tambor roto. **Criterios de Fuera de Servicio, Parte II, g.(1) / 393.47(a)-EUA**

2. Busque signos de grietas o piezas rotas en la superficie de fricción del disco.



Disco desgastado. **Criterios de Fuera de Servicio, Parte II, g.(3) / 393.47(g)-EUA.**

3. Busque grietas que atraviesen la parte exterior del tambor o piezas faltantes, donde sea visible.

4. En los frenos de disco, preste atención al estado del disco. Los discos muy oxidados en toda la superficie de fricción indican un freno inoperativo.



Disco Oxidado. **Criterios de Fuera de Servicio, Parte II, a.(6)(d) o a.(7)(e) / 393.48(a)-EUA**

5. Si el disco está acanalado, lo que indica contacto metal con metal, significa que las pastas de la balata de freno están desgastadas y la zapata está haciendo contacto con el disco.



Tambor roto. **Criterios de Fuera de Servicio, Parte II, g.(4) / 393.47(a)-EUA.**

6. Asegúrese de que el disco no esté desgastado hasta el punto en que las ventilaciones centrales estén expuestas.



Contacto metal con metal. **Criterios de Fuera de Servicio, Parte II, a.(6)(c) o a.(7)(d) / 393.48(a)-EUA.**

7. Asegúrese de que todas las reparaciones sean consistentes con los requisitos y lineamientos del fabricante de los frenos.



Disco Agrietado. **Criterios de Fuera de Servicio, Parte II, g.(2) / 393.47(a)-EUA**

8. Anote cualquier problema en sus informes de inspección del vehículo del conductor e infórmelos a la empresa de autotransporte.