

# Aide-mémoire pour l'inspection routière des véhicules de la Norme nord-américaine

## FREINS

Vérifiez qu'il n'y a pas de pièces manquantes, non fonctionnelles, desserrées, contaminées ou fissurées. Vérifiez l'arbre à came en S. Soyez à l'affût de toute fuite d'air audible autour des composantes et des canalisations de frein. Vérifiez que les leviers de freins sont de la même longueur (du centre de la came en S au centre de l'axe de chape) et que les récepteurs de freinage de chaque essieu sont de la même taille. Assurez-vous que le système pneumatique maintient la pression d'air entre 90 et 100 psi (620 et 690 kPa). Détectez les trous non fabriqués à l'usine (par exemple trous de rouille, trous créés par frottement ou friction, etc.) et les ressorts cassés dans le boîtier du frein à ressort du frein de stationnement. Mesurez la course de la tige de poussée. Inspectez les dispositifs d'avertissement du système de freinage requis, tels que les témoins de défaillance du système de freinage antiblocage (ABS) et les dispositifs d'avertissement de basse pression d'air. Inspectez le système de protection du tracteur, y compris les soupapes de purge sur la remorque. Assurez-vous que le système de freinage automatique fonctionne sur la remorque.

## DISPOSITIFS D'ATTELAGE

Sur les remorques/diabolos convertisseurs, contrôlez les dispositifs de sécurité (chaînes/câbles d'acier) pour vous assurer d'y détecter une robustesse suffisante, qu'aucune composante ne manque, et qu'il n'y a pas de réparations ou de dispositifs inappropriés incapables d'assurer adéquatement une fixation appropriée. Vérifiez que la sellette d'attelage est bien fixée au châssis et qu'aucune pièce ne manque ou n'est endommagée, et qu'il n'y a pas d'espace visible entre la partie portante de la sellette d'attelage et la contre sellette. Vérifiez que les mâchoires de verrouillage sont autour du pivot d'attelage, et non autour de la tête. Assurez-vous que le pivot d'attelage et la manette de dételage sont correctement installés et que le verrou de sécurité est engagé. Vérifiez que la contre sellette (et son support) ne présente aucun dommage, tel que fissures ou boulons desserrés ou manquants. Sur la sellette d'attelage coulissante, vérifiez que le mécanisme de verrouillage fonctionne correctement (dents bien engagées sur le rail) et qu'aucune pièce n'est usée ou manquante. Vérifiez que la position ne permet pas aux longerons du châssis du tracteur de toucher la béquille dans les virages. Vérifiez que les butées avant et arrière ne sont ni manquantes ni endommagées.

## SYSTÈMES D'ALIMENTATION ET D'ÉCHAPPEMENT

Vérifiez les réservoirs de carburant pour détecter les supports desserrés, les fuites, les bouchons desserrés ou manquants. Sur les systèmes d'échappement, détectez les supports non sécurisés, les fuites sous la cabine et les dépôts excessifs de carbone autour des joints et des collets. Assurez-vous que les composantes du système d'échappement ne sont pas en contact avec le câblage électrique ou les canalisations de frein.

## CHÂSSIS, FOURGONS ET REMORQUES À TOIT OUVERT

Procédez à une inspection pour déceler les signes de fatigue par la corrosion, les traverses fissurées, desserrées ou manquantes, les fissures dans le châssis et les pièces manquantes ou défaillantes. Notez l'état des canalisations et vérifiez la fixation des canalisations pneumatiques sur les véhicules munis d'un train roulant coulissant. Sur le châssis, vérifiez qu'il n'y a pas de fissures, de courbures, d'affaissement, d'attaches desserrées ou tout défaut pouvant entraîner l'effondrement du cadre. Décelez également les signes de corrosion et de fatigue, ainsi que les traverses et les pièces fissurées, manquantes ou défaillantes. Inspectez tous les essieux. Sur les fourgons et les remorques à toit ouvert, notez l'état du rail supérieur et vérifiez les arceaux de toit et les montants latéraux pour détecter tout gauchissement, fissure ou dispositif de fixation inefficace.

Sur le rail inférieur, détectez la présence de fissures, d'un affaissement du plancher, du rail ou des traverses, ou de dispositifs de fixation desserrés ou manquants au niveau du montant latéral adjacent à la fissure.

## ÉCLAIRAGE

Inspectez tous les feux requis pour la couleur, le fonctionnement, l'assemblage et la visibilité appropriés.

## CHARGEMENT

Vérifiez la sécurité de la porte. Vérifiez que les portes arrière sont sécurisées dans leur emplacement. Vérifiez les deux côtés de la remorque pour vous assurer que la cargaison est protégée contre les déplacements ou le détachement. Vérifiez que les portes arrière sont bien fermées. Là où la charge est visible, vérifiez le calage et l'arrimage. Il peut être nécessaire d'examiner l'intérieur de la remorque pour s'assurer que les gros objets sont correctement arrimés. Vérifiez le nombre, la taille et l'état des appareils d'arrimage de la cargaison. Vérifiez les points d'ancrage pour détecter toute déformation ou fissure.

## DIRECTION

Assurez-vous que le volant est sécurisé et que le mécanisme télescopique fonctionne correctement, et que les fonctions d'inclinaison se verrouillent en place. Vérifiez les soudures et décelez les fissures sur les composantes de direction. Décelez tout montage non sécurisé des composantes, les fixations desserrées et tout mouvement excessif. Vérifiez le jeu de la direction en tournant le volant dans une direction jusqu'à ce que les pneus commencent à pivoter. Faites ensuite une marque sur le volant à un point de référence fixe et tournez le volant dans la direction opposée jusqu'à ce que les pneus recommencent à bouger. Marquez le volant au même point de référence fixe et mesurez la distance entre les deux marques. La distance permise varie selon le diamètre du volant.

## SUSPENSION

Inspectez la suspension pour détecter tout signe de ressort à lame mal aligné, décalé, fissuré ou manquant, des jumelles desserrées, des boulons manquants, et les brides de fixation fissurées ou desserrées. Vérifiez que les pièces de positionnement des essieux sont bien fixées et détectez tout signe de désalignement des essieux. Sur l'essieu avant, vérifiez qu'il n'y a ni fissure, ni soudure défectueuse, ni désalignement évident.

## PNEUS, ROUES, JANTES ET MOYEUX

Vérifiez le gonflage des pneus, l'absence de coupures et de renflements des pneus, la présence de pneus rechapés sur l'essieu directeur, l'usure de la bande de roulement ou de rainure trop profonde de la bande de roulement. Inspectez les flancs pour détecter les réparations incorrectes, les sections de matériau ou de carcasse exposées, le contact avec une partie du véhicule et des marques de pneu empêchant son utilisation sur un essieu directeur. Inspectez les roues et les jantes à la recherche de fissures, de cercle de fixation mal engagés et d'écrous, de goujons et de crapauds cassés ou manquants. Vérifiez que les jantes ne sont pas fissurées ou courbées et ne présentent pas d'écrous de roue desserrés ou endommagés, ni de trous de goujons allongés, de fissures sur les rayons ou la toile, ou de signes de mouvement dans les zones de serrage. Sur les moyeux, décelez les fuites de lubrifiant, les capuchons ou bouchons manquants, un mauvais alignement et un positionnement incorrect, et toute pièce endommagée, usée ou manquante.